

## II. Technický popis motorového - přípojného vozidla

4c) výrobní číslo vozidla (karosérie)/rok výroby		3c) výrobní číslo motoru/rok výroby		4d) barva			
<div>1</div> <div>a) druh vozidla <b>OT4</b></div> <div>b) tovární značka, typ <b>TRAKTOROVÝ TRILVES</b></div> <div>a) výrobce <b>BSS PS2 16.12</b></div> <div>b) výrobní číslo/rok výroby <b>AGRO</b></div> <div>a) výrobce <b>BSS n. p. záv. 02 Senice/H</b></div> <div>b) typ <b>6281</b></div> <div>d) plný výkon kW při ot. min.<sup>-1</sup> <b>1984</b></div> <div>e) zdvihový objem válců (cm³)</div> <div>f) palivo</div>		<div>2</div> <div>a) výrobce <b>BSS n. p. záv. 02 Senice</b></div> <div>b) druh <b>valníkova sklápěči</b></div> <div>c) počet míst – k sezení <b>4890/2380</b></div> <div>f) zatížení střechy (kg)</div> <div>g) objem cisterny – skříně (m³)</div> <div>h) ložná plocha (mm) – délka <b>– šířka</b></div>		<div>5</div> <div>celkové rozměry (mm) – délka <b>7 140</b></div> <div>– šířka <b>2 500</b></div> <div>– výška <b>2 150</b></div> <div>a) pohotovostní (kg) <b>4 280</b></div> <div>b) užitečná (vč. obsluhy) (kg) <b>11 720</b></div> <div>c) celková (kg) <b>16 000</b></div> <div>d) přední náprava – max. (kg) <b>8 000</b></div> <div>střední – zadní – max. (kg) <b>8 000</b></div>		<div>6</div> <div>a) druh kol <b>dvojitá disková</b></div> <div>b) rozměr a druh pneumatik <b>10,00 – 20 16 PR</b></div> <div>c) rozměr a druh ráfků – přední <b>10,00 – 20 16 PR</b></div> <div>– střední a zadní <b>7,5 – 20</b></div> <div>d) počet náprav / poháněných <b>7,5 – 20</b></div> <div>e) rozvor (mm) <b>2 – 0</b></div> <div>3200</div>	

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h <sup>-1</sup>	80
9	Brzdy (druh) provozováno ; parkováno ; nouzováno ; odlehčováno ; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení – druh (typ)	závěsné oko Ø 40 mm
11	Celková – okamžitá*) hmotnost připojeného vozidla	– brzděného – nebrzděného (kg) (kg)
12	Celková-okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)	
13	Spotřeba paliva dm <sup>3</sup> . 100 km <sup>-1</sup>	ČSN při rychlosti EHK město 90 km . h <sup>-1</sup> 120 km . h <sup>-1</sup>
14	Vnější hluchost vozidla – stojící	dB(A), za jízdy

Výše popsané motorové – přípojné vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra

ČSR – Správou pro dopravu

19. 6. 1986

č. j. SD/12-1676/82

Brandýské strojírny a slevárny  
Tábor 02

SENICE na Hané  
Výrobce podvozku

STK 6/25

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, povolené výjimky apod.)

[illegible]